

RAPPORTS D'ACTIVITÉS DES DIFFÉRENTES COMMISSIONS ET COLLEGES SPORTIFS
EXERCICE 2024

SOMMAIRE

Pages 2 3 4 :	Commission Enduro/Endurance TT	M. Philippe HOUGNON
Pages 5 6 7 :	Commission Tourisme	M. Rémi DILLET
Page 7 8 :	Commission Trial	M. Joël POIROT
Page 8 9 :	Commission Motocross	M. Michel COSTITCH
Page 10 :	Commission Vitesse	M. Rony SCHWARTZ
Page 9 10 11 :	Commission Motoball	Mme Pascale RESCHKO-JACQUOT
Pages 11 12 :	Collège Quad	M. Thiery COLLOT
Pages 12 13 :	Collège Éducatif	M. Pascal KAUDERER
Page 13 14 :	Collège Formation	M. Michel SOT
Page 14 :	Collège Chronométrage	Mme Véronique DOLLAT



Mon nouveau poste en tant que président de la commission enduro a représenté un véritable défi. Cependant, l'équipe en place a su me soutenir efficacement, et l'accompagnement d'Olivier Jacques tout au long de l'année m'a été d'une aide précieuse. Je tiens à remercier sincèrement toutes ces personnes.

BILAN SAISON 2024 :

Introduction

La saison 2024 a été marquée par des événements mémorables et des compétitions intenses pour la Ligue Moto Grand Est (LMGE), notamment dans les disciplines de l'enduro et de l'endurance. Ce rapport présente un récapitulatif des moments forts, des résultats et des initiatives prises tout au long de l'année.

Conditions Météorologiques

L'année 2024 a été particulièrement pluvieuse, ce qui a rendu les épreuves d'enduro et d'endurance encore plus exigeantes pour les pilotes et les organisateurs. Les conditions météorologiques difficiles ont mis à l'épreuve la résilience et la détermination de tous les participants. Malgré ces défis, les compétitions ont pu se dérouler grâce à l'engagement des bénévoles et à la passion des pilotes.



Compétitions et Résultats

Enduro

- **Épreuves Majeures** : La saison a été ponctuée de belles épreuves malgré les conditions météorologiques difficiles. Les pilotes ont montré une grande résilience et détermination. Voici quelques-unes des épreuves marquantes :
 - **Vouziers (08)** : Malgré une météo capricieuse, l'épreuve a été un succès grâce à l'engagement des bénévoles et à la participation des pilotes belges. Les modifications de dernière minute ont permis de maintenir la course dans des conditions acceptables.
 - **La Bresse (88)** : Une épreuve enneigée qui a obligé l'annulation d'une spéciale, mais qui a tout de même été bien accueillie par les participants. La neige a ajouté un défi supplémentaire, rendant la course encore plus mémorable.
 - **Epernay (51)** : Une épreuve appréciée pour son parcours moins compliqué mais glissant en raison de l'humidité. Les pilotes ont apprécié les spéciales identiques aux années précédentes, offrant une certaine familiarité malgré les conditions difficiles.
 - **Chaumont (52)** : Un week-end difficile avec des conditions très mouillées, mais le club a su gérer les défis avec brio. Les jeunes pilotes ont dû faire preuve de discipline, ce qui a renforcé l'esprit de compétition.
 - **Eteignières (08)** : Des spéciales et des liaisons bien organisées malgré un sol gras. L'annulation d'une boucle complète le samedi a permis de garantir la sécurité des pilotes.

- **Latrecey (52)** : Un parcours bien apprécié avec des spéciales recalculées pour offrir un temps de ravitaillement adéquat. Les améliorations apportées par le club ont été saluées par les participants.
- **Conty (80)** : Une belle épreuve malgré un accident regrettable. L'accueil du club organisateur a été particulièrement apprécié par les pilotes.
- **Gonsans (25)** : Une épreuve avec des conditions météorologiques difficiles, mais bien gérée par un club jeune et dynamique. Les pénalités dues aux conditions météorologiques ont ajouté un niveau de difficulté supplémentaire.
- **Erize-la-Petite (55)** : Des problèmes de chronométrage ont perturbé l'épreuve, mais les pilotes ont tout de même apprécié le parcours. Le club a décidé d'améliorer ce petit souci dès l'année prochaine.
- **Coupe des Régions** : L'équipe du Grand Est a terminé à la 8ème place à la Coupe des Régions d'Enduro à Saint Marcel d'Ardèche, un résultat honorable compte tenu des défis rencontrés. Les performances des pilotes ont été remarquables malgré les conditions difficiles.



Endurance

- **Épreuves Majeures** : Les courses d'endurance ont également été marquées par des conditions pluvieuses, mais cela n'a pas empêché les pilotes de donner le meilleur d'eux-mêmes. Voici quelques-unes des épreuves marquantes :
 - **Essoyes (10)** : Une belle course avec une organisation impeccable malgré une participation moindre. Le terrain parfaitement adapté à l'endurance a permis une compétition de haut niveau.
 - **La Besace (08)** : Une course bien déroulée avec des quads en ouverture, ajoutant une touche de diversité. Les bénévoles ont joué un rôle crucial dans le bon déroulement de l'épreuve.
 - **Hombourg Budange (57)** : Faible participation mais une bonne organisation par un club habitué aux courses de cross. Les accidents survenus ont été gérés avec professionnalisme.
 - **Les Riceys (10)** : Une belle épreuve malgré des soucis de procédure et des tensions entre certains pilotes. Les efforts pour améliorer la sécurité et le respect des consignes ont été notables.
- **Victoire à Verdun** : La saison s'est terminée en beauté avec une victoire à la Coupe des Régions d'endurance à Verdun, soulignant la force et la cohésion de l'équipe. Cette victoire a été le point culminant de la saison, récompensant les efforts et la détermination de tous les membres de l'équipe.



Statistiques et Évolutions

- **Licences** : L'année 2024 a vu une légère baisse des licences annuelles, avec une diminution des licences « NCO » et une augmentation des licences « NET ». Beaucoup de pilotes ont pris des licences compétition pour participer aux épreuves du Championnat de France Enduro, mais n'ont pas participé aux épreuves de ligue. Cette tendance a été observée tout au long de l'année.

PERSPECTIVES 2025 :

- **Objectifs** : La LMGE espère remporter la Coupe d'Endurance pour la troisième fois consécutive en 2025 et garder la coupe définitivement. Cet objectif ambitieux reflète la détermination et l'engagement de tous les membres de la ligue.
- **Calendrier** : La saison 2025 comprendra 8 épreuves d'enduro, dont 1 en Belgique, et 3 épreuves d'endurance, promettant une année riche en compétitions et en défis. L'inclusion d'une épreuve en Belgique est une nouveauté, visant à remercier les pilotes belges pour leur présence et leur soutien constants au fil des années. Cette initiative renforce les liens transfrontaliers et enrichit le calendrier de la ligue. Le calendrier a été soigneusement planifié pour offrir des opportunités de compétition variées et stimulantes.
- **Stages de Formation** : Plusieurs stages vont être organisés pour les jeunes licenciés, permettant de perfectionner leurs compétences et de se préparer pour les compétitions futures.
- **Journées de Cohésion** : Une journée de cohésion sera organisée pour préparer la Coupe des Régions d'Enduro, renforçant l'esprit d'équipe et la préparation des pilotes. Cette initiative vise à améliorer la performance collective et à renforcer les liens entre les membres de l'équipe.
- **Inscriptions** : L'augmentation du prix des inscriptions aura un impact sur la participation des pilotes pour les clubs organisateurs.
- **Aides pour les Clubs** : La LMGE continuera de soutenir les clubs en maintenant les aides pour le chronométrage. Cette décision vise à garantir la qualité et la précision des compétitions, tout en allégeant la charge financière des clubs organisateurs. Les prestataires de chronométrage de qualité resteront une priorité pour assurer le bon déroulement des épreuves.



Conclusion

La saison 2024 a été riche en événements et en succès pour la Ligue Moto Grand Est. Les efforts combinés des pilotes, des clubs et des bénévoles ont permis de faire de cette saison une réussite. Nous nous réjouissons des progrès réalisés et nous préparons déjà la saison 2025 avec enthousiasme. La LMGE est prête à relever de nouveaux défis et à continuer de promouvoir le sport moto dans la région.



M. Philippe HOUGNON
Président de la Commission Enduro/Endurance T.T.

COMMISSION TOURISME

✚ CHAMPIONNAT DE FRANCE TOURISME :

Le calendrier 2024 fut un bon cru pour le nombre d'organisations ; quelques épreuves de plus qu'en 2023 et de qualité.

Au niveau national, 15 épreuves au calendrier dont 3 en Championnat de France.

3 épreuves à l'international.

Comme en 2023, la Ligue Grand Est se place à la 7ème place du classement national.

Le Moto Club d'Épernay, seul club ayant des participants au championnat tourisme FFM se place 8ème sur 20.

6 pilotes et 5 passagères ont participé aux épreuves du Championnat de France (CFT et intermédiaires), le meilleur pilote du Grand Est se place 5ème au national.

✚ CHAMPIONNAT INTERNATIONAL :

5 pilotes et 5 passagères ont effectués plus de 45 000 Km de l'Espagne (Granada capitale de province du même nom en Andalousie) en Slovaquie (Tatranská Lomnica) pour représenter la France et le Grand Est sur les épreuves internationales.



✚ COUPE DES REGIONS 2024 :

Une équipe Ligue et un participant Comité 51 ont représentés le Grand Est à Vesoul (70) le 16 juin dernier. Avec une météo capricieuse, pluie et brouillard, les concurrents ont eu quelques difficultés à trouver les bonnes réponses aux différentes énigmes proposées. Moralité, le résultat est là : l'équipe de Ligue classée 18ème sur 22 équipes présentes.

BALADE LMGE :



12 participants à la sortie de la Ligue Grand Est emmenée par la Commission Tourisme LMGE le 22 sept dernier.

Visite des remparts de Langres, Le chemin de ronde fait le tour de la vieille ville. Il constitue une agréable promenade à la découverte des magnifiques panoramas qui s'étendent au-delà des remparts. Il vous amène à la rencontre des 7 portes et 12 tours, témoignages de l'évolution des fortifications de la guerre de Cent Ans au XIXe siècle.

Puis repas au restaurant le74 au milieu de motos youngtimer dont le patron est amoureux et pour finir digestion dans le petit train des remparts...

CALENDRIER 2025 :

Calendrier 2025
Championnats de tourisme
Version 2 du 26 novembre 2024

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES REGIONS DE TOURISME

A venir

CHAMPIONNAT NATIONAL DE TOURISME

15-16 Février – R01 Lyon (69) – MC Lyon

22-23 Mars – R02 Voguë (07) « Balade du Bedot » – MC Sommiérois

04-06 Avril – CFT1 Bois de Céné (85) « Du lac de Grand-Lieu à l'Océan » - LesANGES Gardiens de Nantes

12 avril – R03 Vichy (03) « Balade des Fous Allier » – MC tourisme sud parisien

25-27 avril – R04 Avignon (84) « La Cantonne » – MC Avignon Vaucluse

17-18 Mai – R05 Frotey lès Vesoul (70) – MC Haut Saôneis

24-25 Mai – CFT2 Anduze (30) - MC Linas Montlhéry

07-08 Juin – R06 Aigrefeuille d'Aunis (17) – MC Rochelais

14-15 Juin – R07 Saint romé de Dolan (48) « 18ème rassemblement du MC Riviérois » – MC Riviérois

20-22 Juin – R08 Loches (37) – MC Linas Montlhéry

30-31 Août – R09 Sommière (30) – « La randonnée des 500 bornes » – MC Sommiérois

20 Septembre – R10 Lewarde (59) « Balade de Lewarde » – MC tourisme sud parisien

20-21 Septembre – R11 St Pierre d'Irube (64) « Le Pays Basque pour les nuls leçon 2 » – Esprit Moto Club 64

04-05 octobre – CFT3 – St Aubin les Elbeuf (76) - « Finale du championnat de France » - MC Saint Aubinois

Pour être classé au championnat national, la participation effective à au moins 1 CFT doit être validée.

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL DE TOURISME

04-07 juillet – FIM MERITUM – Varberg - Suède

09-11 juillet – FIM RALLY – Lillehammer - Norvège

09-12 septembre – FIM MOTOTOUR DES NATIONS – Sveti Martin Na Muri - Croatie

Le FIM MOTOCAMP aura lieu en France à Luçon (85) du 06 au 09 août 2025

Pour le FIM Rally seuls les participants concourant au classement de la France marquent des points

Pour être classé au championnat international, la participation effective à au moins 1 CFT doit être validée. Seules les étapes hors territoire de résidence du participant sont prises en compte pour l'attribution de points

PERSPECTIVES 2025 :

La commission Tourisme LMGE organise son traditionnel rendez-vous annuel le 21 septembre prochain pour découvrir le MAISON DES SAPEURS-POMPIERS DE LA MEUSE, il s'agit d'un espace de mémoire où le parc de véhicules, de matériels et archives documentaires sont préservés durablement et puis la découverte des 25 plus beaux monuments de Verdun. Ce parcours nous transporte à travers plus de 1500 ans d'histoire, du Moyen Âge à l'époque contemporaine, en passant par les temps modernes avec L'usine de Dragées Braquier qui fabrique la spécialité de Verdun depuis 1783. La Dragée est née à Verdun en 1220. Venez nombreux.

Je remercie les présidents de Club de faire connaître aux adhérents motards tourisme le calendrier et à contacter la commission TOURISME pour de plus amples informations.
Une petite précision ; une deuxième licence NTO ne coûte que 10 euros !

M. Rémi DILLET,
Président de la Commission TOURISME

COMMISSION TRIAL

BILAN SAISON 2024 :

La saison 2024 de trial avait 10 épreuves au programme du Championnat Grand Est et une manche du Championnat de France des classiques organisée par l'AMVHV.

Le nombre de participants a légèrement diminué par rapport à 2023, bien que 122 pilotes se soient inscrits au moins une fois, mais très peu ont fait le championnat en entier. Cela est dû certainement au coût des déplacements.

La moyenne d'engagés par trial est de 53 licenciés GE le maxi pour l'ouverture à Barbey Seroux, 80 pilotes et le mini à Caisnes 15 pilotes mais avec le franc-comtois une moyenne de 70 pilotes par course ce qui reste raisonnable.

On s'est également rendu compte qu'il y avait sur certains trials plus de classés que d'inscrits ce qui signifie que des clubs engagent encore des pilotes le matin de l'épreuve. Cela pose des problèmes pour le responsable des classements qui doit vérifier si la licence est bonne et modifier en express ses tableaux de classement.

A noter également la 4^{ème} place de l'équipe coupe au trial des régions qui a fait un premier tour en tête et s'est un peu relâchée dans le deuxième pour finir à deux points du podium dommage ; et le bon comportement des jeunes Jules ROLDOS et Maxime FEIDT dans la catégorie mini trial.



PERSPECTIVES 2025 :

Pour 2025 un nouveau système de notation va être mis en place le même qu'au Championnat de France.

10 épreuves pour le Championnat Grand Est sans joker au programme cette année.

Un Championnat d'Europe à la Bresse les 24/25 mai et le Championnat de France des classiques à Vagney les 25/26/27 juillet.



M. Joël POIROT,
Président de la Commission Trial

COMMISSION MOTOCROSS

La commission a été renforcée par l'arrivée de nouveaux membres élus en début d'année. Pour cette nouvelle mandature, la commission est composée d'officiels, de présidents de clubs, de parents de pilotes, de commissaires de piste, de membres du technique, et d'une représentante féminine.

Soit un panel représentatif de la vie active de la discipline permettant de tenir compte des avis des différents acteurs.

La saison 2024 s'est déroulée avec un nombre d'épreuves en progression.

13 Épreuves de motocross et 2 épreuves de course sur prairie dans la zone Alsace Lorraine

16 Epreuves de motocross et 3 épreuves de course sur prairie dans la zone Champagne Ardenne



Les Championnats Grand Est 65cc, 85 cc, 125 et 250/450 ont connu un développement spectaculaire, tant en effectifs de pilotes qu'en nombre de manifestations.

La LMGE a présenté une équipe complète de 15 pilotes au Championnat de France des régions à Saint Mamet, avec une 7^{ème} place finale, et une 3^{ème} place pour l'équipe 125cc. Des résultats en progrès par rapport à 2024.

Le Championnat Grand Est Side-cars a connu sa pire saison. Pour le Championnat Quads, l'affluence a été moyenne, mais le championnat a pu se dérouler sur un nombre d'épreuves en progression. Ces deux disciplines ont fait l'objet d'une attention particulière pour rebondir en 2025.

Nous regrettons toutes fois une augmentation anormale de faits de violences, tant physiques que verbales, et ce dans quasi toutes les catégories. Ces exactions ont été transmises et sanctionnées par le TNDA.

La grande majorité des clubs a présenté des manifestations de qualité, malgré que beaucoup n'aient pas été épargnés par la météo.



En fin de saison, les collèges des zones Alsace Lorraine et Champagne Ardenne ont trouvé des solutions communes permettant d'améliorer encore les règlements des championnats de zones et Grand Est pour la saison 2025.

Ces réunions ont permis aux clubs organisateurs, aux pilotes délégués, ainsi qu'aux officiels, d'échanger dans un climat serein et constructif. Ces travaux ont été validés et officialisés par la commission lors de sa réunion de fin d'année.

2025 s'annonce donc sous les meilleurs auspices, avec un nombre croissant de manifestations au calendrier et une commission soudée.

M. Michel COSTITCH,
Président de la Commission de Motcross

COMMISSION VITESSE

Rapport d'activités à venir.



COMMISSION MOTOBALL

La saison écoulée au sein de la Ligue Motocyclisme du Grand Est s'est révélée riche en enseignements, en exploits sportifs, mais aussi en initiatives audacieuses pour préparer l'avenir du motoball.

Les clubs de Troyes et de Vitry se sont particulièrement distingués par leurs performances et leurs projets structurants, qui incarnent le dynamisme de notre discipline.

Le club de Troyes : l'excellence en héritage

Une fois de plus, le club de Troyes a démontré qu'il demeure une référence dans le paysage du motoball, tant au niveau national qu'international. Ses équipes juniors et seniors ont brillé sur les terrains, confirmant leur statut de clubs de haut niveau.

L'équipe Elite 1

- Finaliste de la coupe de France, Vainqueur du Trophée des Champions
- 2 pilotes engagés en Equipe de France Motoball champion d'Europe à Houlgate



Les Juniors U 18

- Vainqueur de la Coupe de France
- Vainqueur du Trophée des Champions U18
- 4 pilotes engagés en Equipe de France Motoball champion d'Europe à Houlgate

Mais au-delà des résultats sportifs, c'est une vision tournée vers l'avenir qui marque les esprits.

Dans le cadre de la transition vers les motos électriques, Troyes a franchi un cap décisif en acquérant huit motos électriques pour sa catégorie juniors. Dès 2025, ces jeunes athlètes auront l'opportunité de concourir avec ces nouvelles machines lors des épreuves officielles. Ce choix stratégique reflète non seulement une volonté d'adhérer aux nouvelles normes écologiques, mais aussi de rester à la pointe de l'innovation dans une discipline en pleine évolution.

2025 marquera également un tournant pour Troyes avec le lancement des travaux de modernisation de son stade. Ces infrastructures modernisées viendront renforcer l'attractivité du club et offrir aux spectateurs une expérience de qualité, digne des ambitions de la ligue.

Le club de Vitry : une relève prometteuse

Du côté de Vitry, la saison 2024 a confirmé la montée en puissance d'un projet axé sur la formation et la pérennité. L'émergence d'une équipe juniors solide est une étape essentielle pour assurer l'avenir du club. Cette nouvelle génération apportera un souffle frais à l'équipe seniors, permettant à Vitry de rivaliser à haut niveau dans les années à venir.

L'élite 2 Séniors et les Juniors finissent à la 6^e place de leur championnat respectif.

Avec un effectif rajeuni et structuré, les ambitions sportives de Vitry pour 2025 sont claires : ramener des titres à la Ligue Motocyclisme du Grand Est. Ce défi est à la hauteur des progrès réalisés et des attentes légitimes d'un club qui ne cesse de se réinventer.



2025 : une année décisive pour le motoball

Sur le plan sportif, 2025 s'annonce comme une année charnière.

L'objectif est simple : voir les clubs de Troyes et de Vitry hisser la Ligue du Grand Est au sommet des compétitions nationales, tout en intégrant avec succès les motos électriques dans les compétitions juniors. La modernisation des infrastructures et la montée en puissance des jeunes talents donneront aux équipes les moyens de leurs ambitions.

Ce bilan positif est aussi un rappel que l'avenir du motoball repose sur une dynamique collective. La Ligue du Grand Est peut être fière de ses clubs, qui allient performance, innovation et engagement dans l'évolution de la discipline. À Troyes et Vitry, comme dans toute la ligue, 2025 ne sera pas seulement une année de défis, mais surtout une année de victoires à bâtir ensemble.

Mme Pascale RESCHKO-JACQUOT,
Présidente de la Commission Motoball

COLLEGE QUAD

BILAN 2024 :

Encore une grande saison 2024 de quad coté résultats avec le titre de champion de France des sables en remportant toutes les courses pour Randy NAVEAUX (MX2M).

La place de Vice-Champion de France des sables pour Antoine CHEURLIN (AS DOMAINE DE FOOLZ).

La 4^{ème} place au Championnat de France des sables pour Christopher TVERAEN (MC DE LA ZORN).

La 6^{ème} place au Championnat de France des sables pour Etienne SANNIER (MX2M).

La place de Vice-Champion de France des sables Junior pour Raphael DUTOT (MX2M).

La victoire à l'épreuve mythique de Pont de Vaux pour Randy NAVEAUX associée à Antoine CHEURLIN.

La victoire au Quaduro du Touquet pour Randy NAVEAUX (MX2M).

La 3^{ème} place à la Coupe des Régions Quad pour les pilotes :

- Rodolphe SCHNEIDER (TEAM MENOUC MC)
- Sacha CUBIZOLLES (MMX2M)
- Raphael DUTOT (MX2M)

Avec 9 épreuves au calendrier le Championnat Quad Cross était très fourni en 2024.



Un des plus beaux calendriers de ces dernières années. Coté participation les pilotes ont répondu présent en début de saison. La fin de saison a été plus compliqué les casses mécaniques sont douloureuses pour les pilotes et quelques fois une fin de saison prématuré.

Du coté des prairies quelques courses ont été organiser mais elles ont été peut suivies par les pilotes quads.

En 2024 La ligue des hauts de France c'est associé au grand est pour crée un calendrier de quad cross. Aucunes courses de quad cross ne sont organisées dans leur ligue. Le manque de communication entre les pilotes et la ligue on fait que seulement 4 ou 5 pilotes ont participé à tous le championnat.

PERSPECTIVES 2025 :

Encore un gros calendrier avec 10 épreuves en quad cross.

En prairie 5 épreuves.

Endurance 2 épreuves au calendrier.

Les objectifs pour 2025 seront de reconduire le championnat du Grand Est avec les Hauts de France. Afin de remplir les grilles au mieux. Il sera important de bien communiquer avec les pilotes des Hauts de France.

La coupe des régions restera un objectif prioritaire pour la ligue du Grand Est.

C'est pour cela que deux stages seront organisés en mai 2025 afin de connaitre les éventuels pilotes qui y participeront.

La ligue soutien ses pilotes en 2025 avec de nombreuses courses au calendrier.



Très bonne saison à tous.

M. Thierry COLLOT,
Président du Collège Quad

COLLEGE ÉDUCATIF

LICENCIES

- Le nombre de licenciés NJxxx et ETJ stable

BILAN EPREUVES SAISON 2024

- EPREUVES
 - 85cc : 10 épreuves soit une de plus qu'en 2023
 - 65cc : 10 épreuves soit une de plus qu'en 2023
 - 50CC : 11 épreuves soit 3 de plus qu'en 2023
- FREQUENTATION en baisse par rapport à 2023



- 85cc kids 25 pilotes inscrits, baisse de 20% sur le nombre d'inscrits, en moyenne 15 pilotes présents soit une baisse de 20%
- 85cc Espoirs : 44 pilotes inscrits, augmentation de 20% sur le nombre d'inscrits, une moyenne de 20 pilotes présents, soit une baisse de 25%
- 65cc : 31 pilotes inscrits, une moyenne de 17 pilotes présents, soit une baisse de 20%
- 50cc : 6 pilotes en moyenne sur les épreuves une baisse de 50% liée aux déplacements

PROJECTIONS POUR LA SAISON 2025

- CATEGORIES 65-85kids-85 espoirs
 - Pas d'évolution du règlement de ces catégories
- CHALLENGE 50CC
 - Pas d'évolution du règlement de cette catégorie
- Création d'un challenge « moto clubs éducatifs »



Projections pour l'avenir :

- Réserver le samedi après-midi pour les jeunes 50-65-85Ket 85 Espoirs serait un but, cela permettrait de
 - i. Donner un sens à ces catégories
 - ii. Permettre aux organisateurs de se faire la main pour l'organisation du lendemain et de palier aux petites imperfections
 - iii. Pour ce faire, voir pour mettre en place une aide financière de la LMGE



M. Pascal KAUDERER
Président du Collège Éducatif

COLLEGE FORMATION

Mesdames, Messieurs,

Je tiens à vous remercier pour le travail accompli pour l'année écoulée.

En tant qu'officiels ou formateurs, les formations se sont toujours très bien déroulées et dans une bonne ambiance et avec succès pour les participants.

Les officiels sur les manifestations ont su gérer avec compétence les différents problèmes et litiges rencontrés.



LIGUE MOTOCYCLISTE DU GRAND EST
Maison Régionale des Sports du Grand Est
13 rue Jean Moulin - 54510 TOMBLAINE
✉ contact@liguemotograndest.fr ☎ 03.83.18.87.68

Le point négatif pour moi est le manque grandissant, année après année, de commissaires de piste ainsi que le manque de renouvellement des directeurs de course sur les épreuves.

Quant aux formateurs si la zone Alsace Lorraine est bien pourvue, la Champagne Ardenne manque toujours de formateurs.

Sportivement,

M. Michel SOT,
Président du Collège Formation

COLLEGE CHRONOMÉTRAGE

Très belle saison 2024 au niveau du chronométrage.

L'équipe a été très bien accueillie dans tous les clubs. Une bonne relation entre les clubs, les pilotes, les officiels et le chronométrage est primordiale pour le bon fonctionnement des courses.

Plusieurs raisons sont possibles pour qu'un transpondeur ne passe pas : la boucle est trop enterrée, le pilote a mal positionné son transpondeur ou la pile du transpondeur est hors service. Suite au bilan de la saison 2023, il avait été demandé à certains clubs de refaire la boucle. Le nécessaire a été fait et nous n'avons plus rencontré de problèmes sur ces terrains.

En revanche, nous avons eu de nombreux problèmes de live, dus à de mauvaises connections internet. Nous avons trouvé une solution pour la saison 2025.

Nous remercions les clubs pour la confiance qu'ils nous accordent et sommes impatients de les retrouver sur les terrains pour cette nouvelle saison !

Mme Véronique DOLLAT
Présidente du Collège Chronométrage