

**RAPPORTS D'ACTIVITÉS DES DIFFÉRENTES COMMISSIONS ET COLLEGES SPORTIFS
EXERCICE 2023**

SOMMAIRE

Pages 2 3 4 :	Commission Enduro/Endurance TT	M. Olivier JACQUES
Page 5 6 :	Commission Tourisme	M. Rémi DILLET
Page 7 :	Commission Trial	M. Joël POIROT
Page 8 :	Commission Motocross	M. Mario ROSSI / M. Ludovic DANEL
Page 9 :	Collège Technique	M. Gérard THIEBLEMONT
Page 9 10 :	Collège Quad	M. Thiery COLLOT
Page 10 11 :	Collège Éducatif	M. Pascal KAUDERER
Page 11 :	Collège Formation	M. Michel SOT
Page 12 :	Collège Chronométrage	M. Jérôme CASSIN

Le rapport de la commission motoball sera transmis ultérieurement.



COMMISSION ENDURO/ENDURANCE TT

🚩 BILAN SAISON 2023 :

1) Endurance TT

Pas de championnat de France de Cross-Country dans notre ligue cette année mais nous avons eu le plaisir d'accueillir le championnat de France des régions d'endurance TT à Suzannecourt (MC Team Enduro Passion). Cette épreuve a permis l'ouverture de notre championnat après l'annulation (pour cause de trop faible participation pilote) de la 1ère épreuve initialement programmée à La Besace (MC Arden'Moto Passion). Annulation encore (même motif) pour l'épreuve d'Essoyes (MC Essoyes TT). Puis la saison s'est correctement poursuivie avec les bonnes tenues des épreuves d'Hombourg Budange (MC Thionville TT) et Les Riceys (MC Les Riceys).

Saison en demi-teinte donc, l'endurance TT semblant souffrir d'un contexte économique difficile et de la concurrence des courses sur prairie. Bon déroulement pourtant pour les 3 épreuves restantes avec une fréquentation très correcte (même si rarement assidue) et de beaux circuits.

A noter, outre les victoires en championnat de ligue de Noa QUINZELING (en solo) et Valentin BLANCHOT (en duo), les podiums de Gaëtan DEREGARD (N3) et Noa QUINZELING (Junior) en championnat de France de Cross-Country. Et puis comment ne pas être fier de la belle performance de notre équipe de ligue qui remporte le championnat de France des régions 2023 avec Ludovic MACLER, Thomas ZOLDOS, Noa QUINZELING, Baptiste PEDUZZI. Une belle victoire qui récompense une équipe exemplaire, soudée, mais aussi et surtout d'un excellent niveau sportif !



2) Enduro

La saison s'est idéalement déroulée avec le maintien de toutes nos épreuves programmées. Aucun souci de chronométrage notamment, preuve que le travail de fond réalisé par la ligue porte ses fruits et que les clubs, comme les pilotes, ont adhéré à cette démarche.

Cette saison 2023, 6 épreuves au sein de la ligue (MC Gye, MC La Bressaude, MC Arden'Moto Passion, MC Plateau de Rocroi, MC Epernay, MC Mazel) + 1 épreuve en ligue des Hauts de France (MC Picard). Tous ont réussi de belles courses, ce qui nous positionne comme l'une des régions les plus dynamiques en matière d'enduro. Un seul bémol, la faible fréquentation du pourtant très sympathique 1er enduro-kid de Mazel (17 pilotes). Tant pis, absents ont eu tort...

Mais que dire du rôle moteur de la Val de Lorraine Classic (MC FR Faulx) qui chaque année depuis l'an 2000 engendre des nombreuses vocations auprès des pratiquants.

Que dire sinon un énorme merci à tous ses clubs et leurs nombreux bénévoles.

Que dire, sinon merci encore, aux propriétaires et élus locaux qui chaque saison nous accueillent chaleureusement malgré les désespérantes pressions de nos opposants pseudos « écolos ».



Que dire, enfin, sinon merci aussi, à tous les pilotes dont le comportement est désormais quasi exemplaire...

Une bien belle saison 2023 donc, qui a vu la victoire de Baptiste PEDUZZI au scratch ligue 1 mais aussi la belle 3ème place de notre équipe trophée (Thomas ZOLDOS, Baptiste PEDUZZI, Eric LORRAIN) lors du championnat de France des régions d'enduro. Un podium récurrent depuis quelques années et qui ne fait que confirmer le bon niveau d'ensemble de l'enduro en Ligue Moto Grand Est !

✚ PERSPECTIVES ET PRÉSENTATION SAISON 2024 :

1) Endurance TT

Retour du championnat de France de Crosscountry (+ ligue) à Essoyes (MC Essoyes TT) en mai, puis la saison va être concentrée sur 5 épreuves qui se dérouleront de début septembre à fin octobre (MC Arden'Moto Passion, MC Team Enduro Passion, MC Thionville TT, MC La Valtoline, MC Les Riceys). Un point d'orgue incontournable avec le championnat de France des régions d'endurance TT qui se déroulera le 20 octobre à VERDUN (55).



Peu de changement concernant la réglementation. Nous avons tenté d'inciter les pilotes à s'engager plus rapidement en baissant la tarification des engagements précoces malgré le contexte économique défavorable. Mrs les pilotes : la balle est dans votre camp si vous souhaitez voir perdurer ce type de course... Les axes de développements restent le maintien de la catégorie « Espoir Duo » ouverte aux pilotes âgés entre 13 et 15 ans.



Le chronométrage reste, en grande partie, pris en charge par le collège de chronométrage de la ligue. Qu'il en soit ici publiquement remercié. C'est une tâche ingrate et difficile que le chronométrage, accompagnez-les au mieux et soyez attentifs au cahier des charges car c'est le gage d'un classement fiable et peu onéreux...

Et bien sûr, nous présenterons à Verdun le 20 octobre une équipe susceptible de garder le trophée à la maison...

2) Enduro

Outre la nouvelle édition de la Val de Lorraine Classic ; 2024 sera une année exceptionnelle côté championnat de France puisque nous avons le plaisir d'y organiser 2 épreuves (MC Buttes de Beauregard, MC Chaumont Enduro 52). Les 3 autres manches de ce championnat étant relativement proches, il est probable que la fréquentation de nos pilotes soit exceptionnelle en 2024 ! Pour autant, le championnat régional maintient le cap et pas moins de 9 épreuves sont au programme (MC Arden'Moto Passion, MC La Bressaude, MC Epernay, MC Chaumont Enduro 52, MC Plateau de Rocroi, MC Latrecey, MC Picard, MC Besançon, MC Mazel). Cette saison, tous les résultats seront comptabilisés et il n'y aura pas de « joker », il faudra être motivé et prévoyant car malheureusement 4 courses se dérouleront entre le 19 mai et le 09 juin...

L'aide à la discipline se poursuit avec le maintien de la subvention aux clubs organisateurs d'épreuves de championnats régionaux (1500€) permettant d'accéder à un prestataire de chronométrage utilisant cellules et transpondeurs (plus fiable mais plus onéreux...). Il faut noter aussi le tarif préférentiel du coût de l'engagement pour nos féminines et la catégorie 50cc (10€). De même, des stages de détection et de perfectionnement se sont organisés cette inter-saison à destination de nos juniors.



On le voit, même si les difficultés liées à la pression de nos adversaires pseudo-écologistes compliquent de plus en plus le travail de nos organisateurs, l'enduro reste une discipline importante au sein de notre ligue. Aussi, c'est pour moi une satisfaction personnelle de me retirer en vous laissant le fruit d'un travail commun qui permette d'envisager l'avenir sereinement.



Je sais que vous aurez à cœur d'accompagner mon successeur à la tête de cette commission aussi efficacement que vous l'avez fait avec moi.

Restons solidaires, motivés, respectueux les uns des autres. Grand merci à vous toutes et tous.

M. Olivier JACQUES
Président de la Commission Enduro/Endurance T.T.

COMMISSION TOURISME

🇫🇷 CHAMPIONNAT DE FRANCE DE TOURISME :

Le calendrier 2023 a vu peu d'épreuves mais toutes de qualité.

Au niveau national, 12 épreuves au calendrier dont 4 en Championnat de France.

3 épreuves à l'international.

La Ligue Grand Est se place à la 7^{ème} place du classement national.

6 pilotes et 5 passagères ont participé aux épreuves du Championnat de France (CFT et intermédiaires), le meilleur pilote du Grand Est se place 7^{ème}.

🇫🇷 CHAMPIONNAT INTERNATIONAL

5 pilotes et 5 passagères, ont effectués plus de 30000 Km de l'Espagne (Saragosse capitale de l'Aragon) en Lituanie (KAUNAS région de l'apskritis) pour représenter la France et le Grand Est sur les épreuves internationales.



🇫🇷 COUPE DES REGIONS 2023 :

Une équipe Ligue et une équipe Comité 51 ont représentés le Grand Est à St Palais (17) le 16 sept dernier.

Avec une météo estivale, les concurrents ont apprécié les plaisirs de la plage au détriment de l'enjeu et de l'effort à fournir. Moralité, le résultat est là : l'équipe de Ligue classée 18^{ème} sur 22 équipes présente.

Quant à l'équipe présentée par le Comité Départemental 51, elle s'est classée première dans sa catégorie.

BALADE LMGE :



Sortie de la Ligue Grand Est emmenée par la Commission Tourisme LMGE.

Les motards ont pu remonter le temps et retrouver les classes de CM1 lors de la visite de l'Ecole d'autrefois à ROCHES SUR MARNE (52), sans oublier la dictée à la plume sergent Major et ses déliés ...

Puis, après une restauration méritée avec l'apéro offert par la Ligue, chacun s'est retroussé les manches pour jouer au métallurgiste et fondre sa médaille souvenir à Métallurgique Parc à Dommartin-le-Franc (52).


PERSPECTIVES 2024 :

CHAMPIONNAT NATIONAL				
Date	Type (CFT/Intermédiaire)	Club	Lieu	Département
09-10 mars	Intermédiaire	Moto-Club de Lyon	Lyon	69
23-24 mars	Intermédiaire	MC Sommiérois	Voguë	7
27-28 avril	CFT	MC Mazan	Mazan	84
04-05 mai	Intermédiaire	MC Saint-Aubinois	Bayeux	14
18-19 mai	CFT	MC Rochelais	Fouras	17
01-02 juin	Intermédiaire	MC Linas Montlhéry	Touraine	en attente
08-09 juin	Intermédiaire	MC Riviérois	Rivière sur Tarn	12
15-16 juin	Championnat de France des Régions	MC Haut Saônois	Frotey-Les-Vesouls	70
24 août - 25 août	Intermédiaire	MC Sommiérois	Sommières	30
06-08 septembre	Intermédiaire	MC Avignon	Avignon	84
07-08 septembre	Intermédiaire	AM Thiberville	Thiberville	27
14 -15 septembre	Intermédiaire	Esprit Moto 64	Cambo les Bains	64
27-29 septembre	Intermédiaire	MC Les Anges Gardiens de Nantes	en attente	en attente
05-06 octobre	CFT (Finale)	MC Epernay	Epernay (lieu à confirmer)	51

Pour être classé, la participation effective à au moins 1 CFT doit être validée.

CHAMPIONNAT INTERNATIONAL			
Date	Type	Lieu	Pays
26-28 juin	FIM Rally	Chianciano Terme	Italie
en attente	FIM Meritum rendez-vous	en attente	en attente
07-10 août	FIM Motocamp	Tantraska Lomnica	Slovaquie
28-30 août	FIM Mototour des Nations	Grenade	Espagne

Pour être classé, la participation effective à au moins 1 CFT doit être validée.
Seules les étapes réalisées en dehors du pays de résidence du participant peuvent être validées.

 *Pour le FIM Rally et le FIM Motocamp, seuls les pilotes et passagers participant au classement de la France marquent des points*

La commission Tourisme LMGE organise son traditionnel rendez-vous annuel le 22 septembre prochain pour découvrir le Musée de la Coutellerie - Nogent (52) et les remparts de Langres (52). Venez nombreux.

Je remercie les présidents de Club de faire connaître aux adhérents motards tourisme le calendrier et à contacter la commission TOURISME pour de plus amples informations.

Une petite précision ; une deuxième licence NTO ne coûte que 10 euros !

M. Rémi DILLET,
Président de la Commission TOURISME

COMMISSION TRIAL

✚ BILAN SAISON 2023 :

La saison 2023 s'est bien déroulée, de belles épreuves avec une bonne fréquentation. Soulignons la réussite des épreuves de Championnat de France Moderne à La Bresse, Motos Anciennes à Andlau, ainsi que le Championnat Mini Trial à Vertus.

125 pilotes ont participé à au moins une course et 15 pilotes ont fait toutes les courses de la saison. La moyenne d'âge des pilotes est de 39 ans.

Les pilotes sélectionnés pour le Championnat de France des Régions de Trial qui s'est déroulé à BOURBRIAC ont brillamment porté les couleurs de la ligue, puisque nos équipes Grand Est en « Coupe » et en « Challenge » ont terminé sur la plus haute marche du podium, à la 1^{ère} place.



Je voudrais remercier l'ensemble de la Commission pour le travail effectué avec une mention spéciale pour Luc GREMILLET, responsable des classements.

✚ PERSPECTIVES 2024 :

Le Championnat Grand Est Trial compte 10 épreuves inscrites au calendrier pour la saison 2024 dont 4 épreuves accueilleront le Mini Trial.

La commission de Trial a programmé 3 stages qui se tiendront au cours de la saison prochaine.

Merci et bonne saison à tous !



M. Joël POIROT,
Président de la Commission Trial

COMMISSION MOTOCROSS

✚ BILAN SAISON 2023 :



La saison 2023 s'est déroulée avec un nombre d'épreuves stable.

15 Épreuves de motocross et 1 épreuves de course sur prairie dans la zone Alsace Lorraine.

13 Epreuves de motocross et 5 épreuves de course sur prairie dans la zone Champagne Ardenne.

Le championnat Grand Est pour les catégories 125 et 250/450 s'est déroulé sur une épreuve unique pour chaque catégorie.

Le championnat Grand Est Side-car a connu une affluence de pilotes en forte baisse, pour le championnat Quads, l'affluence a été moyenne, mais le championnat n'a pu se dérouler que sur 4 épreuves.

La fréquentation générale des pilotes a été bonne. Sur le plan administratif le début de saison a été compliqué dû à une faille dans le système d'inscriptions que certains pilotes ont détectée. Nous avons dû remédier à cela manuellement en redirigeant les pilotes dans leurs catégories respectives ou en refusant leur inscription sur une épreuve si une solution de remplacement n'était pas possible.

La qualité des organisations a été en nette amélioration.

La création d'un collègue Motocross pour la zone Alsace Lorraine a permis aux clubs organisateurs, aux pilotes délégués, ainsi qu'aux officiels, d'échanger dans un climat serein et constructif. Il en a été de même dans la zone Champagne Ardenne. 2 réunions ont eu lieu pour chaque zone. Les modifications proposées pour la saison 2024 ont été approuvées à une large majorité par la commission de motocross lors de la réunion de décembre. Les résultats de la saison 2023 ont été validés à l'unanimité par la commission.



Sur le plan disciplinaire, nous avons eu à regretter la mise à l'épreuve de 3 pilotes.



Le règlement 2024 tiendra donc compte des dispositions et des modifications prises lors de la réunion de la commission du 28 octobre 2023.

La LMGE a présenté une équipe complète de 15 pilotes au championnat de France des régions et n'a pas pu mieux figurer qu'à la 10^{ème} place sur 12 ligues présentes.

M. Michel COSTITCH, Président Délégué de la Com. Motocross

COLLEGE TECHNIQUE

La saison 2023 s'est passée sans incident majeur.

Je remercie particulièrement les présidents de club pour l'accueil chaleureux qu'ils apportent à nos Officiels Techniques.

La saison 2024 s'annonce très riche en événements puisqu'elle totalise 71 épreuves sur le grand Est.

Soit :

- 23 épreuves en Lorraine sur lesquelles 9 OCT vont officier.
- 37 épreuves en Champ. Ardennes avec 13 OCT.
- 11 épreuves en Alsace avec 11 OCT.

C'est donc un total de 33 OCT qui seront affectés sur vos épreuves.

Prochainement vous recevrez le calendrier des affectations avec le nom des commissaires techniques ainsi que la demande de 1 ou 2 aides du club pour faciliter et améliorer la rapidité du contrôle.

Encore merci de bien prévoir ces 2 personnes indispensables (1 journée sera suffisant),

Cette année nous continuerons d'améliorer le contrôle sonométrique en mesurant la vitesse de rotation du moteur en même temps que les décibels, ceci afin d'obtenir un résultat plus juste et plus cohérent selon la réglementation.

Cette méthode assurera une plus grande simplicité et rapidité du contrôle.

La valeur des DB restera toujours à 112 db (en MX)

Pour cela notre Ligue a encore investi deux ensembles sonomètres et tablettes.

Nous la remercions encore pour cette dotation exceptionnelle et indispensable qui va nous permettre à tous d'effectuer un travail de contrôle plus satisfaisant.

Je reste à votre écoute pour toute demande de renseignements complémentaires.

Merci de votre confiance

M. Gérard THIEBLEMONT,
Président du Collège Technique

COLLEGE QUAD



Au niveau des résultats sportifs, c'est toujours excellent, avec le titre de champion de France des sables pour Randy NAVEAUX (MX2M), ainsi que, la victoire au Quaduro du Touquet et aux 12 heures de Pont de Vaux associé à Antoine CHEURLIN (AS Domaine de Foolz).

La 4^{ème} place au championnat de France de quad cross pour Rodolphe SCHNEIDER (Team Menou MC).

La 4^{ème} place pour l'équipe Grand Est (COLLOT - MC Mazel, BOURGUIGNON et LORINET (Team Menou MC) au Championnat de France des régions.

Le calendrier de quad cross a été très pauvre en 2023 avec seulement 4 épreuves (2 en Avril, 1 en Juin et 1 en Octobre). Elles ont été très suivies pour les 3 premières avec 30 quads sur chaque épreuve.

Par contre, la dernière épreuve a été délaissée par les pilotes avec une concurrence de date avec le Quad Cross des nations et puis plus d'intérêt pour le titre qui était décerné à un pilote qui n'a fait qu'une course du championnat (problème de report de points inapproprié).

Pour l'endurance, aucune épreuve sur le Grand Est.

Quelques prairies (3) peu suivies par les pilotes.

Le Collège Quad a décidé de contacter les clubs pour faire rouler les quads et cela a bien fonctionné sur la Champagne, avec 7 épreuves et très bien réparties sur la saison avec 2 courses par mois.

Les prairies n'étant pas très bien suivies par les pilotes, on a décidé de les intégrer au championnat cela va porter le calendrier à 11 épreuves, également bien réparties sur la saison.

Pour les Endurances, 3 épreuves au calendrier, deux en Haut de France et une en Grand Est.

J'espère que ce calendrier va faire le plein en 2024.

M. Thierry COLLOT,
Président du Collège Quad

COLLEGE ÉDUCATIF

1. LICENCIES

- Le nombre de licenciés NJxxx et ETJ est en constante, plus 10%
- Le nombre de structures d'encadrement DEJEPS a aussi augmenté avec l'arrivée de Ludovic macler
- Une structure officielle Yamaha Kids France est née en Alsace en 2023

2. BILAN EPREUVES SAISON 2023

- La fusion des catégories 65-85 kids-85 espoirs mise en place en 2022 n'a plus été reconduite en Alsace Lorraine par manque de communication, ce qui a généré un plateau 85cc très disparate et très chargé
- En Champagne Ardenne les 3 catégories ont été fusionnées, l'écart de niveau entre les pilotes était tel que les parents ont eu peur à chaque épreuve.

▪ EPREUVES

- 85cc 9 épreuves Alsace Lorraine, 8 en Champagne Ardennes, 1 LMGE
- 65cc 7 épreuves Alsace Lorraine, 6 en Champagne Ardennes, 1 LMGE
- 50CC 8 épreuves dont 8 en Alsace Lorraine

▪ FREQUENTATION stable par rapport à 2022 voir une baisse de 10% en moyenne

- 85cc kids 30 pilotes Alsace Lorraine, 21 Champagne Ardennes, 29 LMGE
- 85 espoirs 18 pilotes Alsace Lorraine, 16 Champagne Ardennes
- 65cc 18 pilotes Alsace Lorraine, 20 Champagne Ardennes, 11 LMGE
- 50cc 15 pilotes en moyenne sur les épreuves comme en 2022

3. BILAN COLLECTIF JEUNES ET STAGES INITIATION LMGE

- Concernant le collectif jeunes,
- 6 stages organisés

- Peu d'engouement de la part des parents surtout sur les derniers stages malgré l'implication des nouveaux moniteurs Yannick Bossi et Ludovic Macler
- La recherche de circuit praticables en saison hivernale reste un problème majeur

4. PROJECTIONS POUR LA SAISON 2024

- CATEGORIES 65-85kids-85 espoirs
 - Séparation de chaque catégorie et fusion des zones, un bilan sera à faire à ce sujet en fin de saison
- CHALLENGE 50CC
 - Pas d'évolution du règlement de cette catégorie

5. PROJECTIONS POUR L'AVENIR

- Réserver le samedi après-midi pour les jeunes 50-65-85 Kids et 85 Espoirs serait un but, cela permettrait de
 - I. Donner un sens à ces catégories
 - II. Permettre aux organisateurs de se faire la main pour l'organisation du lendemain et de palier aux petites imperfections
 - III. Pour ce faire, voir pour mettre en place une aide financière de la LMGE

M. Pascal KAUDERER
Président du Collège Éducatif

COLLEGE FORMATION

Mesdames, Messieurs,

Je tiens à vous remercier pour le travail accompli pour l'année écoulée.

En tant qu'officiels ou formateurs, les formations se sont toujours très bien déroulées, dans une bonne ambiance et avec succès pour les participants.

Les officiels sur les manifestations ont su gérer avec compétence les différents problèmes et litiges rencontrés.

Les points négatifs pour moi sont le manque grandissant d'année en année de commissaires de piste ainsi que le manque de renouvellement des directeurs de course sur les épreuves.

Quant aux formateurs si la zone ALSACE LORRAINE est bien pourvue la CHAMPAGNE ARDENNE manque toujours de formateurs.

M. Michel SOT,
Président du Collège Formation

COLLEGE CHRONOMÉTRAGE

✚ BILAN 2023 :

- En Champagne Ardenne :

Le prestataire « ETERNYTIME » nous a fait un compte rendu des épreuves qu'il a assurées. Tout s'est bien déroulé pendant la saison que ce soit en Motocross et Endurance TT.

- En Alsace-Lorraine :

Dans la globalité des épreuves qui ont été assurées par les chronométreurs de la Ligue Motocycliste Grand Est, tout s'est bien passé dans l'ensemble. Je tiens à remercier les clubs pour le bon accueil qu'ils ont réservé à nos bénévoles.

Le Collège Chronométrage a été sollicité par le promoteur du MX MASTER KIDS afin d'assurer la prestation de chronométrage. La Ligue a accepté et la prestation s'est très bien déroulée.

Nous avons organisé une formation avec la société Chronelec (concepteur du logiciel « ELITE V3 ») pour effectuer une remise à niveau pour nos chronométreurs.

✚ PERSPECTIVES 2024 :

- Nos bénévoles ont rencontré au cours de la saison écoulée, quelques problèmes liés à la boucle de chronométrage. Nous vous sollicitons à refaire entièrement vos boucles dont les dimensions préconisées sont les suivantes :
- Remise en place de la convention entre la Ligue et les clubs organisateurs.
Pour la Champagne-Ardenne, la participation financière sera de 800 € et pour l'Alsace-Lorraine, la participation sera de 300 €.
- Un prestataire sera désigné par la Ligue pour assurer les prestations de chronométrage en Champagne Ardenne.
- Quelques épreuves seront assurées par le Chronométrage de la Ligue.
- Le promoteur nous a sollicité à nouveau la Ligue pour le MX MASTER KIDS.
- La formation assurée par la société Chronelec sera reconduite en 2024.

La Ligue est toujours à la recherche de bénévoles qui souhaitent s'investir dans le chronométrage. N'hésitez pas à nous contacter pour plus de renseignements.

M. Jérôme CASSIN,
Président du Collège Chronométrage