

MOTO

# Attention, les Allemands vont débarquer à Juvaincourt !

**C'est une première. Le 31 juillet et le 1er août, le circuit de la banlieue de Mirecourt va accueillir une manche du championnat d'Allemagne de supermotard. Et cela une semaine avant les joutes hexagonales ! Explications du maître de cérémonie, le Lunévillois Gérard Laguerre.**

C'est une tradition depuis sept ans, le circuit de Juvaincourt accueille durant l'été une manche du championnat de France de supermotard. C'est d'ailleurs un modèle d'importation réussie cette compétition, puisqu'elle est organisée par le Moto club de Lunéville de Gérard Laguerre.

Preuve de la force de son implantation, cette habitude n'a même pas été interrompue par l'épidémie de Covid-19 l'an passé. Ce qui avait d'ailleurs permis au Spinalien Louis Wagner de s'illustrer pour la première fois à ce niveau en S3. En bonne logique, les amateurs de terre et de bitume vont donc retrouver la Plaine les 7 et 8 août. Pour l'heure, ils sont déjà 181 à s'être inscrits. Comme un train qui arrive à l'heure, en somme.

Enfin, pas vraiment, car le président Laguerre a ajouté un supplément à son programme. Le week-end précédent, le 31 juillet et le 1er août, il sera également



**Le président du MC Lunéville Gérard Laguerre près du circuit juvaincurtien, lors de la dernière édition du championnat de France de supermotard. Photo VM/Y.A.**

sur le pont dans la banlieue de Mirecourt. Et pour un motif hautement exotique.

Explications du Meurthe-et-Mosellan : « En Allemagne, ils n'ont pas beaucoup de belles pistes et comme ils viennent beaucoup s'entraîner à Juvaincourt, ils m'ont demandé : « Gégé, est-ce que tu ne peux pas nous faire une manche du championnat d'Allemagne ? » J'ai dit que j'allais essayer. Ça n'a pas été facile,

mais on y arrive quand même. »

## **Avec le champion du monde Marc Reiner Schmidt**

Et encore, son calendrier aurait pu être davantage fourni : « Les Suisses m'avaient demandé aussi. Mais je leur ai répondu qu'on allait déjà faire l'Allemagne et qu'on verrait après. Les Allemands m'avaient même demandé que j'organise une manche à Villars-sous-Écot, parce

qu'ils me disent qu'à Juvaincourt, c'est toujours bien organisé. Mais à Villars-sous-Écot, ils organisent le championnat du monde et le terrain est à eux. Il faudrait que je le loue pour faire ça. »

En se concentrant sur le site juvaincurtien, le Lunévillois sait néanmoins qu'il aura déjà fort à faire : « Quand on fait un championnat de France, on a des subventions du Conseil départe-

mental, de la Région, de la communauté de communes... Mais pour un championnat d'Allemagne, on n'a pas tout ça. C'est une première. On verra bien. Mais les Allemands prennent en charge l'assurance. L'engagement des pilotes doit couvrir les frais et on espère qu'on aura beaucoup d'entrées. »

Parié sur la qualité du spectacle pour attirer le public n'est d'ailleurs pas absurde : « Pour le moment, il y a 236 pilotes. Il y aura Eric Szalai de mon club, qui fait ce championnat et sert d'interprète. Ce qu'il y a de bien, c'est qu'on pourra voir le champion du monde, puisqu'il est allemand. C'est Marc Reiner Schmidt et il est inscrit. »

Autant d'éléments qui incitent Gérard Laguerre à se montrer confiant. Même s'il le sait, tout peut évoluer rapidement d'un point de vue sanitaire : « En Allemagne, ils ont déjà annulé trois courses. Donc ils sont contents de venir en France. C'est pour repartir qu'ils sont ennuyés, en revanche. Comme on est un pays à risque, ils devraient observer une quarantaine. J'ai organisé, il y a un mois et demi, un roulage pour les Allemands et dix ne sont pas venus, parce qu'ils ont dit qu'ils auraient dû rester chez eux dix jours. » Reste à espérer que ce ne sera pas pire dans dix jours...

**Yannick ANTOINE**