

# ATTENTION IMPORTANT



## ETERNYTIME



### Perturbations électromagnétiques

Note et recommandations

Il a été décelé, entre autre sur les motos de marque KAWASAKI (modèle analysé: KX250) que le système d'allumage (boîtier CDI) génère un champ électromagnétique très puissant. Ce phénomène n'est pas exclusif à ce modèle.

Il perturbera n'importe quel système radio ou par induction.

Nous rappelons donc qu'il est impératif de monter le transpondeur du côté opposé de l'allumage électronique CDI et idéalement de couvrir le CDI d'une feuille aluminium pour concentrer le champ généré.



Champ électromagnétique mesuré en bas à gauche de la fourche: 1.5 mG (milli Gauss)



Champ électromagnétique mesuré en bas à droite de la fourche: 2.4 mG



Champ électromagnétique mesuré en haut à droite de la fourche: 0.0 mG



Champ électromagnétique mesuré en bas à droite de la fourche, CDI couvert d'une feuille d'aluminium: 0.5 mG (2.4 mG sans feuille aluminium)

En résumé:

**Montage du transpondeur en haut à droite sur une KX250**

**Protéger le CDI avec une feuille aluminium**